

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU KALISKIEGO**

z dnia 2025 r.

w sprawie utworzenia Powiatowo-Gminnego Związku Komunalnego „Transport Publiczny Południowej Wielkopolski”

Na podstawie art. 72a w zw. z art. 65 ust. 2 oraz art. 12 pkt 8 lit. f i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Powiat Kaliski wraz z Miastem Kalisz, Gminą Blizanów, Gminą Brzeziny, Gminą Ceków-Kolonia, Gminą Godziesze Wielkie, Gminą Mycielin, Gminą Żelazków oraz Gminą Błaszki tworzą Powiatowo-Gminny Związek Komunalny „Transport Publiczny Południowej Wielkopolski”.

§ 2. Zadania Powiatowo-Gminnego Związku Komunalnego, o którym mowa w § 1 określi Statut w brzmieniu przyjętym odrębną uchwałą, uzgodniony z Wojewodą Wielkopolskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kaliskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR.....
RADY POWIATU KALISKIEGO

z dnia.....2025 r.

**w sprawie utworzenia Powiatowo-Gminnego Związku Komunalnego „Transport Publiczny
Południowej Wielkopolski”**

Celem Powiatowo-Gminnego Związku Komunalnego „Transport Publiczny Południowej Wielkopolski” będzie wspólna organizacja publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gmin i Powiatów tworzących związek powiatowo-gminny. Zadania związku będą obejmowały w szczególności planowanie rozwoju i organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Utworzenie związku przez Powiat Kaliski wraz z Miastem Kalisz, Gminą Blizanów, Gminą Brzeziny, Gminą Ceków-Kolonia, Gminą Godziesze Wielkie, Gminą Mycielin, Gminą Żelazków oraz Gminą Błaszki (powiat sieradzki) jest szansą skuteczniejszego rozwiązywania problemów z jakimi borykają się samorządy przy organizacji publicznego transportu zbiorowego. Utworzenie związku przyczyni się również do ujednolicenia linii komunikacyjnych, realizacji nowych tras, zarówno w zakresie godzin funkcjonowania autobusów, rozkładów jazdy, jak i opłat za bilety, umożliwi lepszą korelację realizowanych połączeń. Powstanie związku wiąże się także z potencjalnymi korzyściami finansowymi (np. dofinansowanie przewozów autobusowych z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej). Dzięki uzyskanym dopłatom oraz wspólnej partycypacji w kosztach realizacji połączeń komunikacyjnych możliwe będzie utrzymanie aktualnie funkcjonujących linii komunikacyjnych oraz uruchomienie nowych.

Prawa i obowiązki Powiatów i Gmin tworzących Powiatowo-Gminny Związek Komunalny „Transport Publiczny Południowej Wielkopolski” związane z wykonywaniem zadań przekazanych związkowi, przechodzą na związek z dniem ogłoszenia Statutu związku. Po zarejestrowaniu w rejestrze prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej oraz z dniem ogłoszenia statutu, związek będzie posiadał osobowość prawną i wykonywał zadania publiczne we własnym imieniu i na własną odpowiedzialność. W celu wspólnego wykonywania zadań publicznych wymagane jest podjęcie przez Gminy i Powiaty stosownych uchwał. Idea powstania Powiatowo-Gminnego Związku Komunalnego „Transport Publiczny Południowej Wielkopolski” została omówiona z przedstawicielami Samorządów, które mają tworzyć związek.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.